

جودمان ديريك (ش.ذ.م.م.)

بيان صحفي: 21 مايو 2015

## الوالد يرفع دعوى قضائية ضد نجله للخلاف على ملكية مجموعة لانشيا ستراتوس: بيان من كريس هراباليك

أُحيل نزاع في المحكمة العليا بين الوالد، إرنست هراباليك، ونجله للتنازع على ملكية مجموعة السيارات الأربعة ذات الفئة لانشيا ستراتوس، إلى المحكمة في لندن في شهر فبراير من هذا العام، وقد صدر قرار من المحكمة العليا اليوم الموافق 21 مايو. وادعى الوالد بأنه لم يقدّم سوى بالسماح لنجله مجدداً باستعادة السيارات على مدار الخمسة عشر عاماً، بينما يعتقد نجله بأن والده قد أهداه هذه السيارات في عام 2000، عندما أتم أول درجة. وقبلت المحكمة بأن إرنست هراباليك دفع بعض الأشخاص إلى الاعتقاد بأنه قد أهدى تلك السيارات إلى كريس، لكنهم انتابهم شعوراً وهو أن إرنست قد ضلّل هؤلاء الأشخاص. وذهبت المحكمة لتساند إرنست هراباليك نظراً لعدم قيامه بإهداء تلك السيارات إلى كريس الابن. تعليقات كريس هراباليك، "قضايا المحكمة دائماً ما تكون مزعجة" لكن عشرة أضعاف عندما تتضمن أفراد أسرة أقرباء. أشعر بخيبة أمل كبيرة عندما سمعت قرار المحكمة. وكان هذا الخلاف الذي نشب بيني وبين والدي قد استمر لأكثر من أربع (4) سنوات وامتد لثلاث دول. وبالنظر إلى حقيقة أن القرار كان مواتياً بالنسبة لي في النمسا وألمانيا، فهذا يجعل قرار المحكمة العلياً صعباً وشاقاً داخل إنجلترا على وجه التحديد. وبينما يُعد الشعور المهيمن واحداً من الأحزان العميقة والشخصية وسنواصل متابعة أي ادعاء للسيارات – بدأت لأول مرة عن طريق الحصول على إذن للطعن في قرار المحكمة وبعد ذلك يُبنت في الحلول الممكنة خارجاً".

نايجل آدمز من جودمان ديريك محامون، الذي اختاره كريس هراباليك للدفاع عنه، أضاف بأنه دائماً ما تكون حالة قريبة جداً التي تحولت إلى أدلة شهود. وفي مثل هذه الحالة، حيث يكون الوالد ونجله لديهما فهماً مختلفاً حول ما إذا كانت مجموعة السيارات هدية أم قرض، يكون الأمر صعباً جداً بالنسبة للجانب الخاسر. وإضافة إلى الألم العاطفي، توجد حقيقة أن كريس استهلك وقتاً طويلاً وجهداً أكبر وأموال كثيرة على مر السنين، أولاً في المساعدة على تجميع مجموعة من السيارات ولاحقاً عندما اعتقد بأن والده قد أهداه هذه المجموعة لزيادة قيمتها من خلال نشر السيارات وعرضها في العديد من الأحداث الكلاسيكية للسيارات".

وفي الوقت ذاته، كارل ترومان من أربعة ميادين جديدة، محامي المرافعات الذي ينوب عن كريس هراباليك قد علق بأن النزاعات حول ملكية السيارات القديمة أصبحت أكثر شيوعاً. "من خلال التصعيد الأخير في أسعار السيارات التاريخية، نرى أننا ونابجولوج زيادة في عدد النزاعات التي نطلب المشورة بخصوصها. كما نرى الآن مجموعة متنوعة من الحالات التي ينطوي عليها مسائل ملكية أي سيارة أو خلافات حول هويتها أو منشأها أو العديد من الادعاءات المتواترة الناشئة عن حوادث السباقات، حيث وقع الضرر على سيارات سباقات تاريخية ذات جودة عالية". ملاحظات للمحررين

تم التوزيع نيابة عن جودمان ديريك (ش.ذ.م.م.)، 10 ش. برايد، لندن، EC4A4AD

لمزيد من المعلومات، يُرجى الاتصال على الرقم المقابل:

نايجل آدمز، شريك، جودمان ديريك على الموقع الإلكتروني المقابل: [nadams@gdlaw.co.uk](mailto:nadams@gdlaw.co.uk) أو على الرقم المقابل:

20 7421 7958 (0) +44؛ أو جيمس كوفيلد، رئيس التنمية التجارية، جودمان ديريك على الموقع الإلكتروني

المقابل: [jcaulfield@gdlaw.co.uk](mailto:jcaulfield@gdlaw.co.uk)؛ أو على الرقم المقابل: 7815 846 124 (0) +44

جودمان ديريك هي شركة رائدة تعمل في مجال القانون التجاري في مدينة لندن. ونقر بتقديم مشورة قانونية عالية الجودة وخدمات متميزة تختص بالعميل.

تتكون الشركة من 30 شريك من ذوي الخبرة يديرون فريقاً يضم 90 عضواً منظمين في مجموعات متخصصة قطاعياً ومن ناحية الممارسة.

يوصى به من كبار المحامين من خلال الأدلة المستقلة لمهنة المحاماة وغرف التجارة والشركاء والقانونيون 500.

"إن نوع الشركة التي يحوز على ثقتك ولا يخسرهما" ودليل الغرف التجارية والشركاء لمهنة المحاماة.

عضواً في جمعية نت لينك حول العالم، وهي شبكة مكاتب محاماة مستقلة.