

הודעה לעיתונות מתאריך 21 במאי 2015

מאבק משפטי בין אב לבנו על הבעלות על אוסף של רכבי לנצ'יה סטרטוס – הצהרתו של כריס הרבלק (Chris Hrabalek)

מחלוקת בין ארנסט הרבלק (Hrabalek) ובנו כריס בדבר סוגיית הבעלות על אוסף של ארבעה רכבים מסוג לנצ'יה סטרטוס (Lancia Stratos) הובא בפני בית המשפט הגבוה בלונדון בפברואר השנה. בית הדין מסר את פסיקתו בנושא היום (21 במאי). ארנסט הרבלק טען כי במהלך תקופה של 15 שנים, הוא הרשה לבנו לשאול את אותם הרכבים, בעוד שכריס הרבלק האמין כי אביו נתן לו את רכבים במתנה בשנת 2000, בעת שכריס סיים את לימודיו לתואר הראשון. בית המשפט הכיר בכך כי ארנסט הרבלק אכן גרם לאנשים להאמין כי הוא נתן את הרכבים במתנה לכריס, אך מצא כי הוא הולך את אותם האנשים שולל. בית המשפט פסק לטובת ארנסט הרבלק, והכריז כי הרכבים לא ניתנו במתנה לכריס.

כריס הרבלק בתגובה: "תביעות משפטיות הן תמיד עניין מטריד, והדבר נכון עשרת מונים כאשר הן מערבות בני משפחה. אני מאוכזב מפסיקתו של בית הדין. המחלוקת בין אבי לבני נמשכה מעל ארבע שנים, והתפרסה על פני שלוש מדינות. העובדה שבתי המשפט באוסטריה ובגרמניה פסקו לטובתי הופכת את פסיקת בית המשפט באנגליה לקשה במיוחד עבורי. התחושה העיקרית שאני חש הנה עצב עמוק על הקרע שנוצר ביני לבין אבי, אני עדיין מאמין שאני הוא בעליהם החוקיים של הרכבים, ואמשיך לנסות ולממש את זכויותי לגביהם – ראשית באמצעות בקשה לערעור על פסיקתו של בית הדין הגבוה, ולאחר מכן – בחיפוש אחר פתרונות אפשריים מחוץ לארץ".

נייג'ל אדמס ממשד עורכי הדין גודמן-דריק (Goodman Derrick) המייצג את כריס הרבלק בתביעה זו, הוסיף כי "מלכתחילה היה ברור כי מדובר בתביעה שתוצאתה אינה ידועה – מאחר והיא נשענה על עדויות. תביעה כגון זו, בה לאב ולבן הייתה הבנה שונה של מתן אוסף הרכבים – באם הושאל או ניתן במתנה – קשה במיוחד עבור הצד המפסיד. מלבד הכאב הרגשי, עומדת בעינה העובדה שכריס השקיע זמן, כסף ומאמצים ניכרים במהלך השנים – ראשית כאשר עזר באיסוף הרכבים, ובהמשך, לאחר שהאמין שאביו נתן לו את הרכבים במתנה, הוא פעל להגדיל את שוויים באמצעות פרסום הרכבים והצגתם בתצוגות רכבים קלסיים שונות".

בה בעת, קרל טרומן (Troman) מניו סקוור 4, עורך הדין אשר ייצג את כריס הרבלק, מעיר כי מחלוקות הנסובות סביב בעלות על רכבים קלסיים הופכות לנפוצות יותר ויותר: "עם העלייה בזמן האחרון בערכם של רכבים קלסיים והיסטוריים, נייג'ל ואני מבחינים בגידול במספר המחלוקות שבהן אנו נקראים לתת ייעוץ. אנחנו רואים כעת מגוון של תיקים המערבים סוגיות בעלות, מחלוקות על זהות של רכב או אספקתו, או – בשכיחות רבה יותר – תביעות כתוצאה מתאונות מרוצים, בהן נגרם נזק לרכבי מרוץ היסטוריים רבי ערך".

הערה לעורכים

מופץ בשם משרד עו"ד Goodman Derrick LLP, 10 St Bride Street, London EC4A 4AD

לפרטים נוספים, נא ליצור קשר עם:

נייג'ל אדמס (Nigel Adams), שותף, גודמן דריק, בדוא"ל nadams@gdlaw.co.uk או בטלפון:

+44 (0)20 7421 7958

או ג'יימס קופילד (James Caulfield), ראש מחלקת פיתוח עסקי, גודמן דריק, במייל jcaulfield@gdlaw.co.uk או בטלפון:

+44 (0)7815 846 124

גודמן דריק הוא משרד עו"ד מוביל העוסק בדיני מסחר באזור הסיטי של לונדון. יש לנו מוניטין במתן ייעוץ משפטי

ברמה גבוהה ובאספקת שירות ייחודי, הממוקד בלקוח.

- המשרד שלנו מורכב מ-30 שותפים בעלי ניסיון, המנהלים צוות של 90 איש, המאורגנים לקבוצות על בסיס התמחות או ענפי משק.
- המדריכים העצמאיים למקצוע עריכת הדין, Chambers & Partners ו-Legal 500, המליצו על משרדנו.
- "סוג המשרד שמרוויח את אמונך ולא מאבד אותו לעולם", Chambers and Partners Guide to the Legal Profession
- חבר בארגון הבינלאומי Legal Netlink Association, רשת של משרדי עו"ד עצמאיים.